

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567



บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
210 ซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
เว็บไซต์ www.bangchak.co.th



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ 0-2763-2828
เว็บไซต์ www.uaec consultant.com



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เลขที่ 210 ซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
(✓) อื่น ๆ (ระบุ) มกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567

โดยมีคณะกรรมการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวนภสวรรณ คงคำ		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวสุชาดา ขมวิลัย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

*คุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา (ต่อ)

ทั้งบนบกและทางน้ำ และได้กำหนดให้แผนกท่าเรือปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมขจัดน้ำมัน (Oil Spill Response Team) โดยมีหน้าที่ตรวจตราดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน

*น้ำทิ้งจากเรือ

โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการห้ามไม่ให้เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าระบายน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำในบริเวณโครงการฯ แต่ต้องเก็บกักไว้ในเรือ และให้ติดต่อให้ผู้รับเหมามาสูดน้ำเสียไปกำจัด ซึ่งมีกำหนดอยู่ในระเบียบปฏิบัติของเรือที่เข้าเทียบท่า

*คมนาคมขนส่ง

โครงการฯ ได้จัดหาเครื่องมือในการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ (ห้องควบคุมการทำงานของท่าเทียบเรือ) ให้กับเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขณะเรือเข้า-ออกจากท่า พร้อมทั้งติดตั้งลำโพงกระจายเสียง และสัญญาณไฟแสงสว่างเพื่อให้มองเห็นท่าในเวลากลางคืน ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้กำหนดระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ เพื่อความปลอดภัยในพื้นที่ท่าเรือ และได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางเรือไว้เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งจัดการอบรมให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง และมีการซักซ้อมเป็นประจำทุกปี

*อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการฯ ได้กำหนดระเบียบการแต่งกายสำหรับเจ้าหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแสดงป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์และข้อควรปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน บริเวณลานจ่าย และท่าเทียบเรือ มีการจัดอบรมด้านความปลอดภัย เพื่อให้พนักงานมีความรู้และความเข้าใจในการทำงานอย่างปลอดภัย รวมถึงมีการจัดอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ดับเพลิงขั้นสูง และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้พนักงานทราบถึงแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน มีการจัดเตรียมห้องแพทย์และเครื่องมือด้านการแพทย์ สำหรับให้บริการรักษาพยาบาลให้กับพนักงาน โดยมีแพทย์และพยาบาลประจำตั้งแต่วันจันทร์ - วันศุกร์ รวมถึงจัดเตรียมรถพยาบาลไว้ในพื้นที่โครงการฯ สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไว้ประจำพื้นที่โครงการฯ สำหรับสวมใส่กรณีระงับเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ชูชีพ เครื่องช่วยหายใจ เครื่องล้างตาฉุกเฉิน เป็นต้น และมีการจัดทีมผู้ปฏิบัติหน้าที่พร้อมอุปกรณ์ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเตรียมไว้ตลอดเวลา

* โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการดำเนินการไปจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบฉบับล่าสุด

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ที่ตั้งโครงการ	1-1
1.2 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ	1-3
1.2.1 องค์ประกอบปัจจุบันของโครงการ	1-3
1.2.2 การใช้ท่าเรือของบริษัทฯ	1-7
1.2.3 ขั้นตอนการรับ-จ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันทางเรือ	1-8
1.3 คนงานและพนักงาน	1-8
1.4 ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ พื้นที่ท่าเรือ	1-8
1.4.1 น้ำใช้	1-8
1.4.2 การใช้ไฟฟ้า	1-10
1.4.3 การระบายน้ำ	1-10
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-10
บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 คุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-3
3.2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-5
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-7
3.2.3 การเปรียบเทียบผลการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-9
3.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-17
3.3.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	3-17
3.3.2 การตรวจอุปกรณ์	3-17
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1 ขนาดเรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่าเรือของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	1-7
ตารางที่ 1-2 ประเภทของเรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่าเรือของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	1-8
ตารางที่ 1-3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567	1-11
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567	2-2
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ)	3-2
ตารางที่ 3-2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-3
ตารางที่ 3-3 รายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-5
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ)	3-8
ตารางที่ 3-5 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา สถานี ปากคลองบางจาก ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-10
ตารางที่ 3-6 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา สถานี ปากคลองบางอ้อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-11
ตารางที่ 3-7 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา สถานี ท้ายน้ำของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-12
ตารางที่ 3-8 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา สถานี หน้าโรงกลั่นบางจากบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 18C กับ 18D	3-13
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567	4-2

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	1-2
รูปที่ 1-2 ท่าเรือปัจจุบันทั้ง 6 ท่า ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	1-6
รูปที่ 1-3 ขั้นตอนการปฏิบัติในการรับ-จ่ายน้ำมันทางเรือ	1-9
รูปที่ 2-1 เชื้อนคอนกรีตตลอดแนวท่าเทียบเรือ	2-6
รูปที่ 2-2 คัน Curb บริเวณขอบ Platform ของท่าเทียบเรือ	2-6
รูปที่ 2-3 Slop System สำหรับรองรับน้ำมันหกรั่วไหล	2-6
รูปที่ 2-4 เรือสนับสนุนสำหรับวาง-เก็บทุ่นกักน้ำมัน (Boom) เมื่อเรือเข้าเทียบท่า	2-6
รูปที่ 2-5 กักน้ำมัน (Boom) อุปกรณ์ป้องกันการแพร่กระจาย กรณีเกิดการหกรั่วไหล	2-6
รูปที่ 2-6 ทรายสำหรับดูดซับน้ำมัน	2-6
รูปที่ 2-7 วัสดุสำหรับดูดซับน้ำมัน	2-7
รูปที่ 2-8 อุปกรณ์สำหรับกำจัดคราบน้ำมัน กรณีเกิดการหกรั่วไหล	2-7
รูปที่ 2-9 ถังบรรจุสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil dispersant)	2-7
รูปที่ 2-10 ข้อปฏิบัติการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil dispersant)	2-7
รูปที่ 2-11 เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil dispersant)	2-7
รูปที่ 2-12 ภาชนะรองรับน้ำมัน สำหรับรองรับบริเวณท่อรับ-จ่ายน้ำมัน	2-7
รูปที่ 2-13 ห้องควบคุมการทำงานของท่าเทียบเรือ	2-8
รูปที่ 2-14 เครื่องมือติดต่อดสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ	2-8
รูปที่ 2-15 ลำโพงกระจายเสียง	2-8
รูปที่ 2-16 กล้องวงจรปิด เพื่อความปลอดภัยขณะเรือ เข้า-ออกท่า	2-8
รูปที่ 2-17 ไฟสำหรับให้แสงสว่างเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัยขณะเรือ เข้า-ออกท่า	2-8
รูปที่ 2-18 ระเบียบการแต่งกายก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน บริเวณลานจ่ายและท่าเทียบเรือ	2-8
รูปที่ 2-19 ป้ายเตือน และป้ายแสดงข้อควรปฏิบัติก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน บริเวณลานจ่ายและท่าเทียบเรือ	2-9
รูปที่ 2-20 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	2-9
รูปที่ 2-21 การบริการด้านการรักษาพยาบาล	2-9
รูปที่ 2-22 จุดล้างตา และชำระร่างกายฉุกเฉิน	2-9
รูปที่ 2-23 บอร์ดแสดงทีมผู้ปฏิบัติหน้าที่ระงับเหตุฉุกเฉิน	2-9
รูปที่ 2-24 อุปกรณ์สำหรับสวมใส่ กรณีระงับเหตุฉุกเฉิน	2-9

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-25 อุปกรณ์ช่วยชีวิต กรณีฉุกเฉิน	2-10
รูปที่ 2-26 การอบรมด้านความปลอดภัย	2-10
รูปที่ 2-27 การตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	2-10
รูปที่ 2-28 การตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงแบบติดล้อ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	2-10
รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-4
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา	3-6
รูปที่ 3-3 การเปรียบเทียบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-14
รูปที่ 3-4 การเปรียบเทียบความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ (BOD ₅) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-14
รูปที่ 3-5 การเปรียบเทียบปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-15
รูปที่ 3-6 การเปรียบเทียบปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-15
รูปที่ 3-7 การเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-16
รูปที่ 3-8 การเปรียบเทียบปริมาณตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี พ.ศ. 2565 - 2567	3-16
รูปที่ 3-9 การตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-17
รูปที่ 3-10 การตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงแบบติดล้อ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-17